

Sur les traces de l'Allier, histoire d'une rivière sauvage - Approche croisée des patrimoines naturels et historiques pour une réappropriation du fonctionnement et de l'évolution de la rivière Allier par les riverains

Tracking the Allier: the story of an untamed river – a combined approach using natural and historical heritage so that riparian owners can re-appropriate the functioning and development of the river

Estelle COURNEZ

Conservatoire d'espaces naturels de l'Allier
Maison des associations 03500 Châtel-de-Neuvre - France
estelle.cournez@espaces-naturels.fr

RÉSUMÉ

La rivière Allier est considérée, dans sa traversée du département de l'Allier, comme "l'une des dernières rivières sauvages d'Europe", en raison d'une dynamique fluviale préservée. L'extrême mobilité de son cours est garante de la préservation d'un patrimoine naturel exceptionnel et d'une vaste nappe alluviale et permet de lutter contre le phénomène d'enfoncement du lit. Afin de mieux faire comprendre les enjeux de préservation de la dynamique fluviale, le Conservatoire d'espaces naturels de l'Allier a proposé aux riverains un projet de recherche participatif sur l'évolution historique de la rivière Allier et des usages. Ce projet, intitulé « Sur les traces de l'Allier » a permis de collecter de nombreuses données sur le territoire, dont des cartes anciennes inédites, de mieux comprendre son évolution et d'élargir la perception de l'espace de mobilité de la rivière. Véritable outil de dialogue, il a permis de révéler l'identité du territoire modelé par la dynamique fluviale et les activités humaines. Il a facilité la compréhension mutuelle des acteurs et l'appropriation des enjeux de préservation de la dynamique fluviale de la rivière Allier.

ABSTRACT

Where the river Allier flows through the département of the same name, it is considered to be "one of the last untamed rivers in Europe", because of its preserved fluvial hydraulics. The extreme mobility of its course guarantees the conservation of an exceptional natural heritage and of a very big alluvial sheet and helps to fight against the phenomenon of depression of the riverbed. In order to provide better understanding of the issues relating to the conservation of fluvial hydraulics, the Conservatoire d'Espaces Naturels de l'Allier has invited riparian owners to contribute to a participative research project on the historical development of the river Allier and its uses. The project, entitled "Tracking the Allier" has enabled a lot of data to be collected about the region, including previously unpublished old maps, provided better understanding of how the river has changed and widened perceptions about the area within which it moves. A real tool for promoting dialogue, the project has helped to show how the identity of the region has been modeled by fluvial hydraulics and human activities. It has improved mutual understanding among the different stakeholders and highlighted the conservation issues relating to the fluvial hydraulics of the river Allier.

MOTS CLES

Approche croisée des patrimoines, Dialogue, Dynamique fluviale, Perceptions, Rivière Allier

1 UNE DYNAMIQUE FLUVIALE A PRESERVER

La rivière Allier est considérée, dans sa traversée du département de l'Allier (120 km), comme "l'une des dernières rivières sauvages d'Europe", en raison d'une dynamique fluviale préservée, induisant une mobilité latérale spectaculaire de son lit. Cette mobilité est à l'origine d'une mosaïque de milieux naturels, lieux de vie d'un patrimoine naturel exceptionnel. Par ailleurs, cette dynamique fluviale permet de lutter contre le phénomène d'enfoncement du lit de l'Allier et est ainsi garante de la préservation de la ressource en eau offerte par la nappe alluviale (qui alimente plus des deux tiers des habitants du département de l'Allier), de la stabilité des ouvrages d'art (ponts, digues sur les zones urbaines) et de zones d'expansion des crues. La préservation de cette dynamique fluviale passe par celle d'un espace de mobilité, défini et validé récemment par le SAGE Allier aval.



Vue sur le val d'Allier bourbonnais.

Cette forte mobilité latérale du cours de l'Allier se traduit par une forte érosion des terres riveraines : 26 hectares par an, dont un tiers s'exerce sur des parcelles privées. La préservation de la dynamique fluviale nécessite donc une acceptation du phénomène par les acteurs du territoire, propriétaires, agriculteurs et collectivités.

Le Conservatoire d'espaces naturels de l'Allier œuvre depuis 25 ans pour la préservation du patrimoine naturel, de la dynamique fluviale de la rivière Allier et de la ressource en eau. Il mène notamment des actions d'information et de sensibilisation autour de ces enjeux. Cependant, l'association rencontrait jusqu'alors des difficultés à mobiliser les riverains, premiers acteurs de la préservation de ces enjeux. Au fil des rencontres avec les habitants du val d'Allier, il s'est peu à peu rendu compte que le val d'Allier bourbonnais possède également un patrimoine historique et culturel très riche, notamment lié à l'ancienne batellerie, qui semblait jusqu'alors oublié.

La découverte de noms de lieux évoquant l'ancienne batellerie de l'Allier (toponymie rappelant l'existence d'anciens ports notamment), parfois très éloignés du cours actuel de l'Allier (jusqu'à 2 km), l'a incité à s'intéresser à ce patrimoine qui pouvait illustrer les déplacements historiques de la rivière. Les échanges avec les riverains ont rapidement montré l'engouement que pouvait susciter cette redécouverte de l'histoire locale.

2 UN PROJET PARTICIPATIF DE RECHERCHE AUTOUR DES PATRIMOINES NATURELS ET HISTORIQUES DE LA RIVIERE

A partir de 2005, le CEN Allier a donc proposé aux habitants et collectivités riveraines de recenser les vestiges pouvant témoigner des anciens tracés de la rivière. Ce travail de recherches participatives, intitulé "Sur les traces de l'Allier", soutenu par la DREAL, l'Agence de l'eau Loire-Bretagne, le conseil régional d'Auvergne et le conseil départemental de l'Allier, visait 3 objectifs :

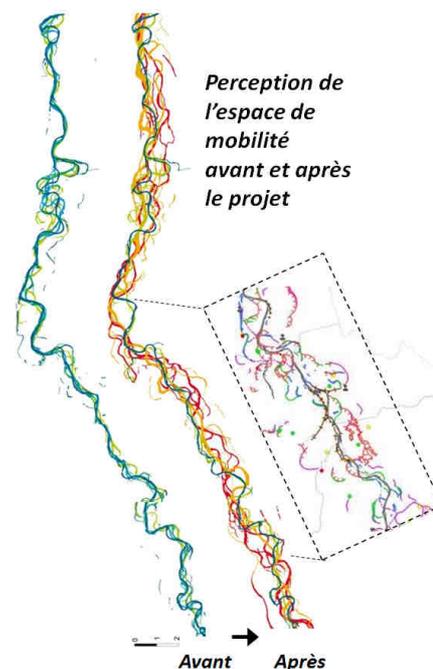
- Impliquer les riverains dans la connaissance et l'illustration du phénomène de mobilité latérale ;
- Sensibiliser les acteurs du territoire aux enjeux de préservation de la dynamique fluviale ;
- Améliorer les connaissances sur l'évolution de la rivière et des usages dans la plaine alluviale.

Après une phase de test, menée entre 2005 et 2006 sur 3 secteurs pilotes, face à l'intérêt des riverains pour cette approche croisée des patrimoines naturels et historiques, l'animation du projet a été étendue aux 40 communes riveraines entre 2008 et 2013.

Des réunions d'informations, couplées à des expositions, ont été organisées sur une grande partie des 40 communes riveraines pour inciter les riverains à faire part de leurs connaissances et organiser le travail de recherche. Un réseau de prospecteurs riverains, complété par l'engagement de scientifiques, d'associations et d'écoles, a ainsi été constitué.

De nombreuses données nouvelles ont pu être collectées :

- localisation des vestiges naturels des anciens tracés de l'Allier : anciens méandres, bras morts, cordons de végétation...
- localisation des vestiges liés aux activités humaines : anciens ports, bacs, tentatives de protection de berges (pérets)...
- cartes anciennes, sorties des greniers ou des archives communales ou personnelles, dont des séries de cartes précises et inédites datant des 18^e et 19^e siècles.
- témoignages sur l'évolution des usages liés à la rivière : batellerie, agriculture, exploitation des alluvions, de la ressource en eau, tentatives de stabilisation du cours de l'Allier, projets de canaux...

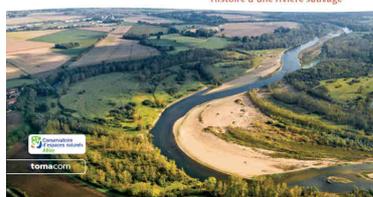


La cartographie de l'ensemble de ces éléments a permis d'élargir la perception de l'espace de mobilité historique de la rivière Allier sur le département de l'Allier (cf. figure).

3 UN OUTIL DE DIALOGUE, POUR UNE REAPPROPRIATION DE L'ÉVOLUTION DE LA RIVIÈRE PAR LES RIVERAINS

Avec cette ouverture sur l'histoire locale, qui replace l'homme au centre des échanges, un véritable dialogue a pu être noué avec des personnes parfois jusqu'alors hostiles aux actions menées en faveur de la préservation de la dynamique fluviale. Cette démarche participative a permis une meilleure compréhension mutuelle et une vision partagée de l'évolution du territoire.

Face à l'engouement généré par cette approche croisée des patrimoines naturels et historiques et face à la richesse des données récoltées, il a été décidé de créer un livre « Sur les traces de l'Allier : histoire d'une rivière sauvage » (256 pages) pour poursuivre le travail de partage. Fruit de ces dix ans de recherches participatives, il a été édité en décembre 2015 et s'est vendu à plus de 3 000 exemplaires en moins d'une année.



Ce projet a permis de révéler l'attachement des riverains à ce patrimoine et à leur territoire, de mettre en lumière des valeurs communes et de réconcilier des acteurs qui semblaient jusqu'alors opposés dans leur perception du fleuve. Il a facilité la compréhension et l'appropriation des enjeux de préservation de la dynamique fluviale de la rivière Allier.

Fort de ce nouveau regard partagé sur le territoire, il est aujourd'hui possible pour les gestionnaires d'envisager des actions plus ambitieuses visant à la préservation et la reconquête d'un espace de mobilité pour la rivière Allier. Les collectivités elle-même se réapproprient peu à peu l'identité de ce territoire modelé par la dynamique fluviale et les activités humaines et s'appuient sur le Conservatoire pour construire un projet de valorisation du val d'Allier bourbonnais.

Couverture du livre « Sur les traces de l'Allier, histoire d'une rivière sauvage ».

BIBLIOGRAPHIE

COURNEZ, E. (2015). Sur les traces de l'Allier, histoire d'une rivière sauvage. CEN Allier, Editions Tomacom, 256 pages.