



Projet

AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS SUR L'EMPRISE DE DEUX SECTEURS DU TERRITOIRE DE GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLE - AXE CHRONOVÉLO SUR 2,5 KM DE LA RUE MANGIN Grenoble (38)

Maître D'ouvrage

Grenoble Alpes Métropole

Équipe

MTM Infra mandataire

Budget Marché à bons de commande

sur 4 ans **Surface** 2.5km

Année 2016 - 2023

Mission Maitrise d'oeuvre complète

Cette mission fait partie d'un marché à bons de commande avec Grenoble Alpes-Métropole couvrant le secteur sud de l'agglomération.

La politique grenobloise est d'agrandir fortement le réseaux des modes doux afin de pouvoir permettre les déplacements entre le centre ville et les communes alentours grâce à la création «d'autoroutes à vélo». La création de cette chronovélo de 3m de large et de 2.5km a permis de revoir totalement le profil de la rue Mangin de typologie très routière et industrielle. La réduction au maximum de la largeur de voirie (avec bordure de 60cm franchissable par les camions) a permis de sécuriser la rue et de baisser la vitesse des automobiles.



1



2

- 1. Axe chronovélo en milieu résidentiel
- 2. Axe chronovélo et jardins de pluie

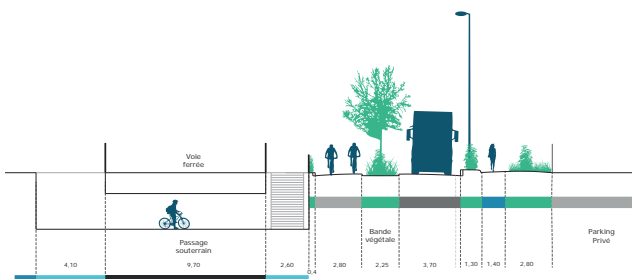


AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS SUR L'EMPRISE DE DEUX
SECTEURS DU TERRITOIRE DE GRENOBLE-ALPES MÉTROPOLÉ _ AXE
CHRONOVÉLO SUR 2,5 KM DE LA RUE MANGIN - GRENOBLE (38)

La mise en place d'une noue entre piste cyclable et voirie apporte une réponse forte en terme de transformation esthétique de la rue mais aussi par rapport aux problématiques écologiques. En effet le jardin de pluie linéaire, de plus de 2km, permet de proposer une gestion alternative des eaux de pluie et de récupérer celles de la piste et demi chaussée. L'étude a permis le développement d'une trame verte forte avec la plantations de 130 arbres permettant de limiter les îlots de chaleur très importants sur cette rue. Les espèces ont été choisies en fonction de leur adaptabilité au réchauffement climatique. Cette forte présence végétale participe également à la biodiversité en ville, notamment avec la paire fleurie mellifère de la noue.

Cette opération nous permet de tester, d'étudier l'adaptation, l'évolution, la gestion du végétal en ville en créant des zones test où certains arbres ont bénéficié de mycorhization, d'autres avec arrosage automatique à la place du confortement.

Nous avons aussi accompagné la maîtrise d'ouvrage pour la communication du projet sous forme de présentation publique avec habitants, entreprises et associations de cycles mais aussi en élaborant les perspectives diffusées dans les médias locaux.



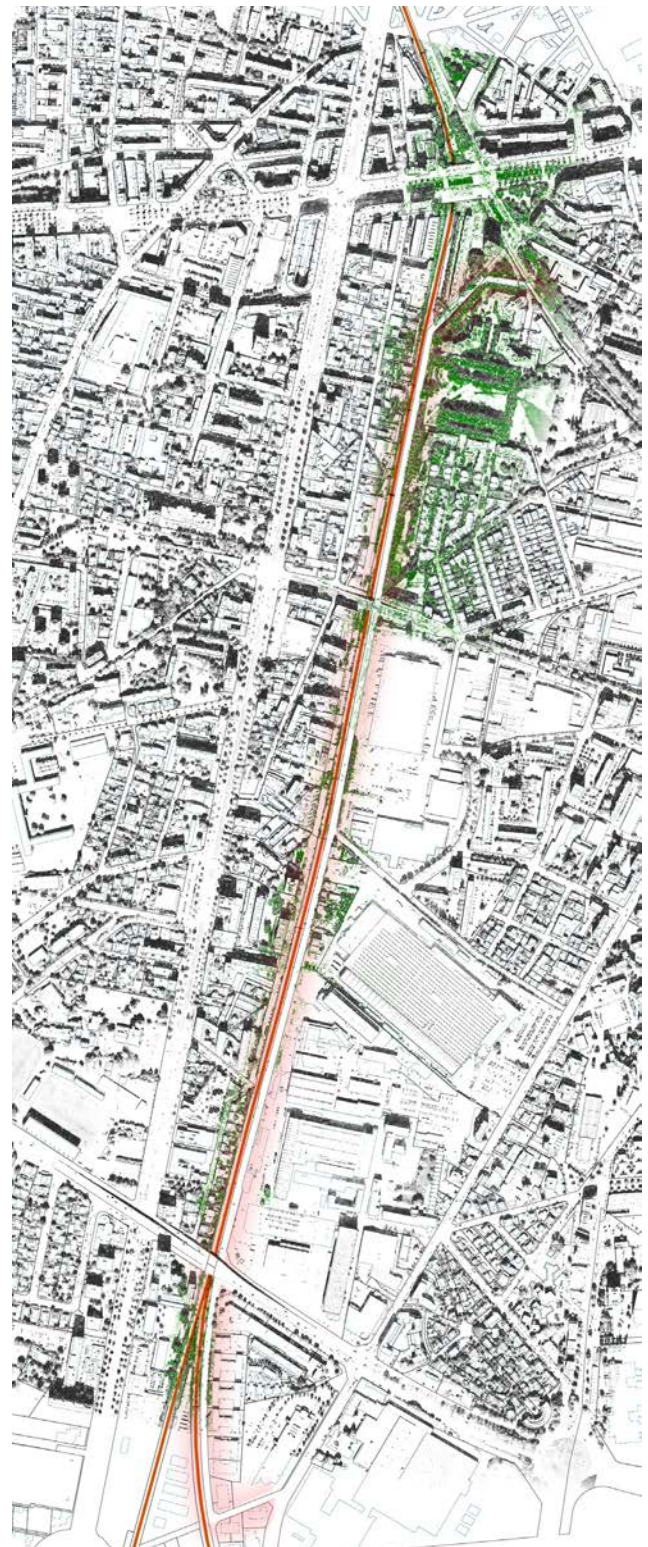
1



2



3



4

1. Coupe d'aménagements proposés
2. Station vélo intégrée à la piste
3. Rue Général Mangin avant travaux
4. Plan masse de la zone d'intervention