

## **Comment assurer les continuités piétonnes ou cyclistes dans un contexte de berge industrielle ?**

How to ensure continuity of footpath and bicycle path along industrial riverbanks?

Yves Dauphin, Frédérique David, Anne Guillon

Conseil Général des Hauts-de-Seine, 61, rue Salvador Allende, 92000 Nanterre  
([ydauphin@cg92.fr](mailto:ydauphin@cg92.fr))

### **RÉSUMÉ**

La création d'une promenade continue le long des berges de la Seine nécessite la prise en compte des activités industrielles présentes ou passées. Le Conseil général des Hauts-de-Seine a aménagé plusieurs sites pour assurer les continuités piétonnes et cyclistes dans un contexte de berge industrialisée. A cet effet, le Département doit satisfaire, en termes d'aménagement, à trois principaux enjeux. Le premier est de concilier les différents usages industriels et de loisirs, en permettant le maintien, voire le développement des activités des entreprises situées en bords de Seine, tout en aménageant des circulations douces en bordure du fleuve constamment accessibles aux piétons, comme aux cyclistes. Garantir la sécurité du public et celle des sites industriels jouxtant les circulations douces constitue aussi une priorité. Il est nécessaire de prévenir tout risque lié au mauvais état des estacades ou aux activités des entreprises encore présentes en bords de Seine. Le dernier enjeu est l'intégration environnementale des estacades et des différents équipements industriels en bords de Seine qui font désormais partie du paysage. La construction d'une passerelle au-dessus de la darse du port de Nanterre est une réussite pour le Conseil général. Elle assure la continuité de la promenade en évitant un détour de 2 kilomètres et crée un chemin agréable malgré les installations portuaires proches.

### **ABSTRACT**

Creating a continuous walk along the riverbanks of the Seine requires considering past or present industrial activities. The Council of the Hauts-de-Seine (Conseil général) has developed several sites to ensure continuity for pedestrians and cyclists in this context of industrial riverbanks. For this purpose, the department of the Hauts-de-Seine must meet three main issues in terms of development. The first point is to conciliate the different uses, for industry or for leisure, while maintaining or even developing industrial activities along the Seine and, at the same time, creating paths on the river for soft modes of transport. Ensuring public safety and security of the nearby industrial sites is also a priority. It is necessary to prevent any risk due to landing stages in poor condition or economic activities still there along the river Seine. The final challenge is to integrate landing stages and other industrial facilities on the riverbanks into the environment: these elements are now part of the landscape. The construction of a bridge over the harbor entrance in Nanterre is a success for the Council of the Hauts-de-Seine. It ensures the continuity of the walk avoiding a detour of two kilometers and creates a pleasant path despite the nearby port facilities.

### **MOTS CLES**

Aménagement, berges, continuité, estacades, passerelle.



et le bois. Le profilé du tablier a été beaucoup travaillé afin de créer un ouvrage très esthétique.

La passerelle est accessible aux piétons, mais aussi aux cyclistes grâce à une rampe comprise entre les emmarchements et le garde-corps. Elle permet donc à tous de franchir la darse du port de Nanterre et d'éviter au public un détour de 2 kilomètres dans la zone industrielle du port. Les abords de la passerelle sont actuellement en cours de réaménagement. Le département souhaite revégétaliser une partie de la friche industrielle.

### 3 L'AMENAGEMENT DU CHEMINEMENT PRES D'UNE CIMENTERIE

Le sentier des bords de Seine à Nanterre longe une cimenterie encore en activité. Le site a été aménagé afin de concilier l'activité industrielle et la sécurité des promeneurs. L'industriel a accepté de financer de nouveaux équipements pour pouvoir décharger les granulats (graviers, sable) depuis des barges amarrées en bords de Seine et les transporter, à tous moments, de l'autre côté de la promenade jusqu'à la cimenterie, sans aucun risque, ni aucune gêne pour le public. A cet effet, une plateforme close équipée d'une grue a été aménagée sur la berge. La grue charge une trémie, elle-même reliée à un tapis roulant élévateur qui enjambe le cheminement et achemine directement les granulats vers les tours à béton de la cimenterie.

Toutes les précautions ont été prises pour assurer l'entière sécurité des piétons et des cyclistes et également éviter le risque de pénétration du public dans ce site industriel.

Des portails et des barrières délimitent l'espace de la cimenterie. Le bras de la grue ne dépasse pas au-dessus du chemin. Le tapis roulant est couvert au niveau du sentier pour empêcher toute chute d'objet. Enfin, un système de chicanes installées sur l'ancien chemin de halage, avant et après le site industriel, attire l'attention des piétons et des cyclistes et appelle à une plus grande vigilance.



Aménagement du site de la cimenterie à Nanterre

Cet exemple montre l'intérêt d'une concertation et d'une étroite collaboration entre le département des Hauts-de-Seine et les industriels qui exercent toujours une activité sur les bords de Seine. Les investissements financiers consentis par l'industriel et le Conseil général ont permis à la fois de soutenir le développement de l'activité de cette entreprise et de l'usage du mode fluvial tout en maintenant constamment le libre passage du public. Par ailleurs, la renaturation des abords du site aboutit à une meilleure intégration de ce dernier dans le paysage et contribue à rendre la promenade plus agréable. Plusieurs ouvrages similaires de franchissement, en aérien ou en souterrain, ont été construits sur les berges.

### 4 LA SECURISATION DE L'ESTACADE DES PAPETERIES DE NANTERRE



L'estacade des Papeteries de Nanterre

Lorsqu'elles étaient encore en activité, les Papeteries de Nanterre déchargeaient leurs matériaux d'approvisionnement grâce à une estacade construite sur la Seine. Cet équipement en béton est aujourd'hui en très mauvais état, un affouillement de la berge a été observé. Il existe un risque de basculement en Seine de l'estacade et, en même temps, un affaissement de la berge et du chemin de halage. La sécurisation du site est nécessaire pour la pérennité de la promenade. Une cloison a été créée grâce à des palplanches enterrées pour isoler l'estacade du chemin. Une partie de la dalle en béton a été végétalisée (grâce à des végétaux adaptés du genre sedum). Dans ce cas précis, la volonté du Conseil général des Hauts-de-Seine a encore été d'assurer l'intégration

environnementale du site, de mettre tout en œuvre pour assurer la continuité de promenade en toute sécurité, et de concilier l'activité industrielle présente ou passée avec l'activité de loisirs.