

Actions pilotes de préservation de la dynamique fluviale sur la rivière Allier et approche globale

Pilot activities to preserve the fluvial dynamics of the river Allier and global approach

Julien SAILLARD

Organismes et adresses (mêls) : Conservatoire d'espaces naturels d'Auvergne
– 63200 RIOM – cen-auvergne@espaces-naturels.fr

RÉSUMÉ

Sur la rivière Allier dont les enjeux de biodiversité et de ressource en eau sont liés au maintien d'une dynamique fluviale active, le Conservatoire d'espaces naturels d'Auvergne mène depuis les années 1990 des actions dans le cadre du Plan Loire soutenu par de nombreux partenaires publics. Les premières actions ont consisté à démontrer la viabilité d'une action amiable de maîtrise foncière et de gestion durable de terrains érodables pour préserver la dynamique et apporter une réponse concrète aux propriétaires fonciers et exploitants agricoles. Ces expériences ont fait l'objet d'un large porté à connaissance afin de permettre leur appropriation. Plus récemment, une étude a été menée afin de recenser et caractériser les protections de berge et zones d'érosion sur l'Allier alluvial (260 km de rivière) et d'établir des propositions de préservation et restauration de la dynamique fluviale. Au-delà des données acquises qui permettent de cerner les enjeux liés à l'espace de mobilité de l'Allier, des propositions précises portent sur l'achat de 870 ha de zones érodables et la sélection de 60 sites potentiels de restauration de la dynamique. Cette étude associée à un travail d'animation territoriale visent à favoriser une gestion globale cohérente de l'espace de mobilité de l'Allier.

ABSTRACT

The biodiversity and water resources at stake on the Allier River are linked to active fluvial dynamics. Since the nineties, the Auvergne nature Conservancy is leading actions in the frame of the Loire program, supported by numerous public partners. The first actions were about demonstrating the viability of a concerting approach to land buying and sustainable agricultural management of the eroding land, in order to preserve the dynamics and answer concretely to land owners and farmers. The results of these experiments have been largely communicated to raise the awareness about the roles and benefits of the fluvial dynamics. More recently, a study has been made to survey and characterize the riverbanks ripraps and the erosion sites on the fluvial Allier (260 km river section), to establish preservation proposals and restoration of the fluvial dynamics. The data acquired allow defining the challenges linked to mobility space of the Allier River, to make precise proposals on the buying of 870 Ha of erodible areas, and also to identify a selection of 60 potential sites for restoring the dynamics of the watercourse. This study, linked with a territorial animation work, target a coherent global management of the Allier mobility space.

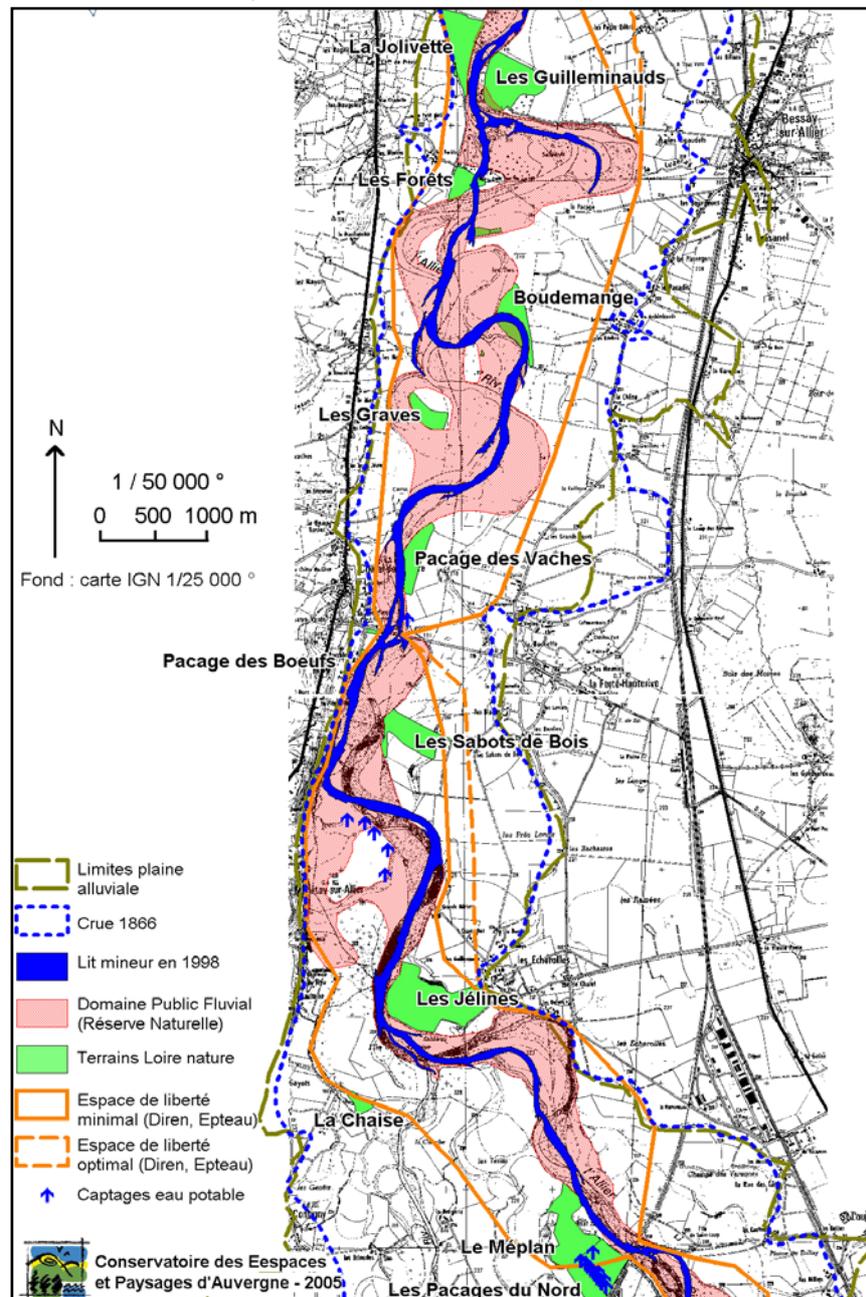
MOTS CLES

Acquisition foncière, dynamique fluviale, enjeux socio-économiques, espace de mobilité, Plan Loire.

1 DE L'ACTION PILOTE DE MAITRISE FONCIERE DE TERRAINS ERODABLES

Sur la rivière Allier, où les sites à plus haute valeur patrimoniale correspondent aux secteurs à dynamique fluviale active, la préservation de la divagation du cours d'eau au sein d'un espace de liberté est un objectif prioritaire du programme Loire nature mené notamment par le Conservatoire d'espaces naturels d'Auvergne et inscrit au Plan Loire Grandeur Nature.

Ainsi, le principal enjeu de la première phase du programme Loire nature était de faire connaître le concept d'espace de liberté auprès des décideurs et acteurs locaux. Pour cela, il fallait démontrer que la préservation de celui-ci pouvait être viable, tant sur les aspects géomorphologiques et écologiques que sur le plan économique. Sur la zone d'intervention de Varennes-Moulins (03), où l'Allier présente sur 26 km une dynamique latérale très active, un long travail d'animation a donc été engagé par le CEN Auvergne avec les propriétaires et 170 ha ont ainsi pu être acquis entre 1993 et 2004. Le coût moyen de ces acquisitions, 3 220 €/ha, est à comparer au coût d'enrochement de 100 mètres linéaires de berge, de l'ordre de 15 à 30 000 €. Sur ces terrains, les opérateurs Loire nature (CEN Auvergne et Allier, LPO Auvergne) ont ensuite mis en place en partenariat avec des agriculteurs locaux une gestion adaptée aux aléas érosion et inondation. Ces actions contractuelles ont fait leurs preuves au fil des années et, c'était l'un des enjeux du programme Loire nature, ont permis de faire comprendre et reconnaître ce concept d'espace de liberté. Les opérateurs ont en effet multiplié, à partir de cet exemple expérimental, les actions de porté à connaissance et de sensibilisation sur la préservation de la dynamique fluviale.



Localisation des terrains acquis par le Conservatoire sur le val d'Allier à Varennes-Moulins

2 VERS UNE APPROCHE GLOBALE DE PRESERVATION ET RESTAURATION DE LA DYNAMIQUE FLUVIALE

Suite à cette expérimentation du concept d'espace de liberté, l'objectif du Conservatoire est aujourd'hui d'inciter l'Etat et les collectivités territoriales à prendre le relais sur l'ensemble de l'Allier, par des actions de maîtrise foncière. La mise en œuvre de l'espace de liberté soulève encore de nombreuses questions, auxquelles le Conservatoire tente d'apporter des éléments de réponse.

Dans le cadre de la 3ème phase du Plan Loire, le CEN Auvergne a réalisé une étude visant à actualiser l'inventaire des protections de berge et zones d'érosion sur l'Allier alluvial (260 km de rivière) et formuler des propositions de préservation et restauration de la dynamique fluviale, entre autres dans le cadre de la compensation.



Méandres actifs de l'Allier ayant fait l'objet d'une acquisition foncière de terrains érodables (CEN Auvergne – J.Saillard)

790 protections de berge ont ainsi été recensées et caractérisées sur l'Allier alluvial pour un linéaire cumulé de 96 km. 203 zones d'érosion ont également été répertoriées pour un linéaire cumulé de 55 km. Le linéaire de l'Allier où la divagation latérale est bloquée est ainsi estimé à 50 % du linéaire total de l'Allier alluvial, alors que le linéaire soumis à érosion latérale ne représente que 21 %. Par un croisement de cet inventaire avec le foncier et l'occupation du sol de ces zones, des propositions ont été formulées pour un programme pluriannuel d'achat de 870 ha de zones érodables avec une évaluation financière à portée des politiques publiques. En termes de restauration de la dynamique fluviale, une grille d'analyse a été mise en place pour sélectionner 60 sites potentiels de restauration prioritaires, sur lesquels la faisabilité va pouvoir être recherchée dans le cadre d'actions prospectives ou de mesures compensatoires.

Des actions d'animation territoriale sont également menées pour favoriser la prise en compte de la dynamique fluviale dans la gestion et l'aménagement de la plaine alluviale. Elles ont par exemple permis de faire émerger en partenariat avec un syndicat le premier projet de captage d'eau potable assorti d'un engagement de non-protection des berges contre l'érosion.

Les enjeux réels de la dynamique fluviale sont aujourd'hui partagés avec l'ensemble des techniciens. La question à résoudre est l'appropriation politique du concept d'espace de mobilité, qui vise notamment à faire passer l'intérêt environnemental collectif devant les intérêts privés des riverains, avec la mise en place d'outils de compensation. Ces expériences du programme Loire nature se poursuivent et alimentent notamment l'élaboration du SAGE Allier Aval. Le programme bénéficie des soutiens financiers suivants : Europe, Etat, Agence de l'eau Loire-Bretagne, région Auvergne, départements de la Haute-Loire, du Puy-de-Dôme et de l'Allier.

BIBLIOGRAPHIE

- Conservatoire d'espaces naturels d'Auvergne (2011). *Etude des protections de berges et zones d'érosion de l'Allier alluvial*
- Fédération des Conservatoires d'espaces naturels (2006). *Recueil d'expériences Loire nature 2002-2006*