

## **Aménagement des traversées de villes et restauration écologique à grande échelle des fleuves : l'exemple de la Métropole de Lyon**

Redevelopment of urban river crossings and large-scale ecological river restoration: the example of the Lyon Metropolitan area

Clottes L. (1), Soares I. (2)

(1) Agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, Lyon, France (laurence.clottes@eaurmc.fr), (2) Métropole de Lyon, Lyon, France (ISOARES@grandlyon.com)

### **RÉSUMÉ**

Depuis plus d'une dizaine d'années, la Métropole de Lyon renoue avec son environnement fluvial et son paysage. Après l'aménagement des berges du Rhône sur 6km en cœur de ville, finalisé en 2007, la Métropole de Lyon a engagé l'aménagement des Rives de Saône avec une première phase de 15 km livrés en 2013-2014. Ce projet « Rives de Saône » s'étend du cœur de ville aux espaces en amont plus champêtres du val de Saône. Dans cette démarche de reconquête des fleuves, les objectifs pour la Métropole sont de recréer les liens entre les rivières, les hommes et les quartiers ainsi que de mettre en valeur les patrimoines architectural, historique et naturel, tout en préservant le patrimoine écologique. Ces restaurations des berges du Rhône et des Rives de Saône ont généré une reconnaissance locale, nationale et internationale. Les usagers (Lyonnais, touristes, ...) sont très satisfaits. Toutefois, une telle « mise en beauté » ne saurait se faire sans une restauration écologique du fleuve lui-même à grande échelle, à la fois en termes de qualité de l'eau, de restauration morphologique et plus largement de biodiversité. Celle-ci, débutée il y a plus de 20 ans, avec plus de 150 M€ d'investissement affectés à la restauration écologique et dans le cadre du Plan Rhône, est en bonne voie d'atteindre ses objectifs. La communication proposée associe l'agence de l'eau Rhône Méditerranée Corse, pilote du volet environnemental du Plan Rhône – projet de développement durable du premier fleuve de France par son débit- et le Grand Lyon, responsable de l'aménagement des berges du Rhône et de la Saône, avec la présentation du programme de restauration du fleuve dans le contexte de gouvernance du Plan Rhône-Saône et celle des projets de réaménagement des berges avec les retours exprimés par les usagers et le lien entre la qualité du fleuve et la réussite de ces projets.

### **ABSTRACT**

For more than ten years, the Lyon Metropolitan area has been reconnecting with its river environment and landscape. After developments on the Rhone banks along a 6-kilometre stretch through the city centre, finished in 2007, the Lyon Metropolitan area undertook development work on the Saone riverside, with completion of the first 15-kilometre phase in 2013-2014. This "Rives de Saone" project extends from the heart of the city to more rural areas, upstream of the Saone valley. The objectives of this action by the Metropolitan area to reclaim rivers are to restore links between rivers, people and districts, to highlight the architectural, historic and natural heritages and at the same time preserve the ecological heritage. These restoration programmes on the Rhone banks and Saone riverside have gained recognition at local, national and international level. Users (residents of Lyon and tourists ...) are extremely satisfied. However, "beautifying" them to this extent could not be done without large-scale ecological restoration of the river itself in terms of water quality, morphological restoration and, more generally, biodiversity. This restoration, which began over 20 years ago, with more than € 150 M of investment allocated to ecological restoration as part of the Rhone Plan, is on course to achieve its objectives. The communication plan links the Rhone Mediterranean Corsica Water Agency, coordinator for the environmental component of the Rhone Plan - involving the sustainable development of the fastest-flowing river in France - and Greater Lyon, responsible for development of the Rhone and Saone banks, with a presentation of the river restoration programme in the context of Rhone-Saone Plan and bank redevelopment management, with feedback expressed by users and the link between the river's quality and the success of these projects.

### **MOTS CLES**

Aménagement des berges, traversée de ville, Lyon, restauration écologique, Saône, Rhône

## **1. LE FLEUVE RHONE REDEVIENT PLUS ATTRACTIF GRACE A UN PROGRAMME DE RESTAURATION ECOLOGIQUE REMARQUABLE**

On aurait pu croire que le Rhône, premier fleuve de France par son débit, ne se relèverait pas de l'impact des activités humaines qui l'ont affecté au 19<sup>e</sup> et 20<sup>e</sup> siècle : rejets polluants, lourds aménagements pour la navigation et la production d'électricité, prélèvement pour l'eau potable, l'irrigation et le refroidissement des centrales nucléaires... Pourtant, aujourd'hui le fleuve renaît. Il regagne en qualité : plus aucun secteur du fleuve n'est classé en état médiocre ou mauvais au titre de la directive cadre sur l'eau. Le Rhône redevient aussi plus naturel : c'est le résultat d'un grand programme de restauration, déclenché suite aux grandes crues de 2002 et 2003. Depuis 2005, et le lancement du Plan Rhône, projet de développement durable du fleuve, des travaux sont ainsi engagés pour remodeler le lit du Rhône et lui redonner un cours plus naturel, recreuser ses îles, lui rendre sa vitalité et refaire de la place à la nature. Plus de 15 ans après, le défi écologique est peu à peu relevé : 150 km de fleuve et affluents sont de nouveau accessibles aux poissons migrateurs, 38 km de berges et de bras secondaires ont été renaturés. C'est au final une mosaïque d'habitats favorables à la biodiversité.

Le bon fonctionnement du fleuve Rhône est un enjeu majeur pour l'écologie comme pour la santé économique et sociale des territoires qu'il traverse. Le fleuve revivifié et ses milieux naturels associés rendent de nombreux services pour la sécurité de l'approvisionnement en eau, l'auto-épuration de l'eau et la capacité de résilience des territoires face au changement climatique. Le fleuve revivifié constitue également un nouvel espace pour les loisirs "nature". Avec la restauration du Rhône et de ses zones humides, le paysage s'embellit, le tourisme vert se développe. La ViaRhôna, cette voie cyclable qui longe le fleuve sur plus de 800 km du lac Léman jusqu'à la Méditerranée, a ainsi vu sa fréquentation augmenter de 26 % depuis 2013. L'activité des paquebots fluviaux sur le bassin Rhône-Saône remontant jusqu'à Lyon est en plein essor. Ce fleuve majeur offre désormais une qualité de vie pour les touristes et les riverains. La Métropole de Lyon s'appuie sur cette image favorable du Rhône et de la Saône qui la traversent pour valoriser ses récents projets d'aménagement de ses berges en traversée de ville.

## **2. LA METROPOLE DE LYON POURSUIT SA RECONQUETE DES FLEUVES AVEC LES RIVES DE SAONE**

Reconquérir les fleuves, c'est retrouver un rapport à l'eau, raccrocher la ville, faire en sorte que les villes se retournent vers leurs cours d'eau, en aménageant ses bas-ports, ses rives, et en créant notamment de grandes promenades connectées à la ville. La politique de reconquête des fleuves menée par la Métropole de Lyon depuis plus d'une dizaine d'années peut s'illustrer par quelques grands projets, qui ont été réalisés ou qui sont en cours de réalisation, et dont le projet Rives de Saône fait partie.

Il y a d'abord le projet du Canal de Jonage (et le projet d'Anneau bleu), qui sur 40 km traverse de nombreuses communes, avec des espaces naturels riches et des usages variés à valoriser. Il y a également le projet des Berges du Rhône, qui a consisté à réaménager une promenade piétonne et cyclable sur 5 km et une quinzaine d'hectares, sur 3 arrondissements lyonnais. Et plus récemment, le projet Rives de Saône qui consiste en l'aménagement d'un cheminement continu au plus près de l'eau. Une première phase a été livrée en 2013-2014 sur 15 km du cœur de ville depuis Confluence au Sud jusqu'au Nord de l'agglomération dans un paysage plus bucolique et naturel typique du Val de Saône. Une deuxième phase des Rives de Saône est en cours avec l'aménagement des Terrasses de la Presqu'île en plein centre urbain, qui permettra de retrouver après la démolition du parking St Antoine un vaste espace en quai bas. Les grands Lyonnais retrouveront ainsi cet espace autrefois port fluvial et lieu intense de l'activité économique lyonnaise, aménagé en jardin fluvial, lieu de détente et de contemplation.

Si les Berges du Rhône, par leur largeur et leur fréquentation, ressemblent aux ramblas espagnoles, le projet Rives de Saône ressemble davantage à la traboule lyonnaise : la rivière, identitaire pour les lyonnais et grand lyonnais est plus sinueuse, ses ambiances plus intimes et multiples, et ses rives beaucoup plus étroites - voire la plupart du temps inexistantes. Le projet Rives de Saône s'insère dans les lieux, sans geste ostentatoire, humble et pourtant fort, il permet de révéler les richesses de la Saône, des quartiers et des paysages qu'elle traverse et qu'elle dévoile.

La Saône est le berceau nourricier de Lyon et des communes qu'elle traverse. Les villes se sont construites autour d'elle. Au gré de l'histoire et des crues, les villes ont tourné peu à peu le dos à la rivière : ainsi, la plupart des espaces rivulaires étaient depuis longtemps oubliés et réservés à quelques initiés. Le projet Rives de Saône a pour objectifs de : recréer les liens avec la rivière, valoriser les sites naturels et leur biodiversité tout en préservant le patrimoine écologique exceptionnel, révéler les patrimoines bâti, historique, industriel, culturel ..., conforter les usages des rives et de la rivière, créer de nouveaux espaces apaisés apportant bien être aux habitants de nos villes. Dès leur ouverture au public, comme pour les Berges du Rhône, les Rives ont été très largement investies par la population (Lyonnais, Grand Lyonnais, touristes). Une enquête auprès des riverains et usagers a été faite un an après l'ouverture et montre une forte satisfaction des aménagements réalisés et atteinte des objectifs fixés initialement.

Ces nouveaux espaces de loisir au bord de l'eau aménagés en milieu très urbain et dense offrent pour les villes des espaces de respiration, de bien être pour les habitants et font entrer la nature, l'eau en ville. Ils permettent ainsi de sensibiliser la population à ce patrimoine « eau » à protéger. Ces mises en valeur des berges du Rhône et des Rives de Saône réalisées par la Métropole de Lyon ont pu être possibles grâce à une politique plus globale de préservation des masses d'eau menée à l'échelle de bassins versants amont, c'est à dire bien au-delà des périmètres propres des collectivités.

## **BIBLIOGRAPHIE**

"Le Rhône nouveau arrive : un atout pour vos territoires !" – Edition Agence de l'eau (2017)  
[https://www.eaurmc.fr/fileadmin/actualites/documents/2017\\_ae\\_plaquette\\_nouveau\\_rhone\\_bd\\_2.pdf](https://www.eaurmc.fr/fileadmin/actualites/documents/2017_ae_plaquette_nouveau_rhone_bd_2.pdf)  
Dossier presse les Rives de Saône- Août 2013 <http://www.lesrivesdesaone.com/download/4450/>